

LIETUVOS RESPUBLIKOS  
KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 4, 7, 8<sup>2</sup>, 11, 13, 16, 17<sup>1</sup>, 18, 18<sup>1</sup>, 18<sup>2</sup>, 20 IR 21  
STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMAS

2025 m. d. Nr.  
Vilnius

**1 straipsnis. 4 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 4 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„4 straipsnis. Kelių transporto valstybinis valdymas

1. Kelių transporto valstybinį valdymą vykdo **Lietuvos Respublikos Vyriausybė, Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija** ir savivaldybių institucijos.

2. **Vyriausybė ir Susisiekimo ministerija** pagal savo kompetenciją leidžia savivaldybėms, fiziniams ir juridiniams asmenims privalomus teisės aktus, reguliuojančius kelių transporto veiklą ir keleivių bei krovinių vežimą. Susisiekimo ministerija ~~arba jos įgaliota institucija~~ **ir Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Transporto saugos administracija)** pagal savo kompetenciją valdo ir organizuoja keleivių vežimą tolimojo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais.

3. Savivaldybių institucijos ~~arba kartu su savivaldybių administracijomis arba jų įgaliotos įstaigos savivaldybių atstovaujamųjų institucijų įgaliotais viešaisiais juridiniais asmenimis~~ valdo ir organizuoja keleivių vežimą vietinio susisiekimo maršrutais. Savivaldybių institucijos pagal savo kompetenciją leidžia vežėjams privalomus teisės aktus.“

**2 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 7 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„7 straipsnis. Vežimų organizavimas

1. Keleivių vežimo viešosios paslaugos – keleivių vežimas reguliariaisiais reisais vietinio ir tolimojo susisiekimo maršrutais pagal viešųjų paslaugų sutartis, nurodytas 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento [\(EB\) Nr. 1370/2007](#) dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinančio Tarybos reglamentus [\(EEB\) Nr. 1191/69](#) ir [\(EEB\) Nr. 1107/70](#) su visais pakeitimais 2 straipsnyje.

1.2. Vežimų organizavimas – ~~techninių ir organizacinių vežimo sąlygų ir keleivio, krovinio ar (ir) bagažo siuntėjo, gavėjo ir vežėjo teisinių santykių nustatymas~~ apima šią veiklą:

1) kai nėra teikiamos keleivių vežimo viešosios paslaugos – keleivių vežimo techninių ir organizacinių sąlygų arba keleivio, krovinio ir (ar) bagažo siuntėjo, gavėjo ir vežėjo teisinių santykių nustatymą;

2) kai yra teikiamos keleivių vežimo viešosios paslaugos – šių viešųjų paslaugų teikimo administravimą.

2.3. Vežėjas – įmonė, kuri suprantama taip, kaip ji apibrėžta Reglamento ~~(EB) Nr. 1071/2009~~ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento [\(EB\) Nr. 1071/2009](#), nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą [96/26/EB](#), su visais pakeitimais 2 straipsnio 4 dalyje.

4. Keleivių vežimo reguliariaisiais reisais organizatorius – Transporto saugos administracija, administruojanti keleivių vežimo reguliariaisiais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais viešųjų paslaugų teikimą. Savivaldybės organizatorius – savivaldybės administracija, administruojanti keleivių vežimo reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo maršrutais viešųjų paslaugų teikimą, arba savivaldybės atstovaujamosios institucijos ar kelių

savivaldybių atstovaujamųjų institucijų sprendimais įgaliotas administruoti keleivių vežimo reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo maršrutais viešųjų paslaugų teikimą viešasis juridinis asmuo.

5. Keleivių vežimo reguliariaisiais reisais organizatoriai atlieka teisės aktų ir administracinių sprendimų, reguliuojančių keleivių ir bagažo vežimą, įgyvendinimo priežiūrą, planuoja keleivių vežimo viešųjų paslaugų poreikį, nustato, keičia ir panaikina maršrutus, atrenka keleivių vežimo viešąsias paslaugas teikiančius vežėjus, sudaro viešųjų paslaugų sutartis ir prižiūri jų laikymąsi, atsižvelgdami į Vyriausybės įgalios institucijos nustatytus kriterijus ir (vietinio susisiekimo maršrutų atveju) savivaldybės atstovaujamosios institucijos nustatytus kriterijus, vertina keleivių vežimo viešųjų paslaugų kokybę, sudaro maršrutų, kuriuose teikiamos keleivių vežimo viešosios paslaugos, tvarkaraščius ir skelbia juos Viešojo transporto kelionių duomenų informacinėje sistemoje „Vintra“ (toliau – IS „Vintra“), vykdo kitas su keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo administravimu susijusias funkcijas, užtikrinančias kokybiškų keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimą, organizuoja keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimui naudojamų sistemų, skirtų įsigyti keleivio bilietą, diegimą ir priežiūrą.

6. Keleivių vežimo reguliariaisiais reisais organizatoriai keleivių vežimo viešąsias paslaugas administruoja šio kodekso 17<sup>1</sup> straipsnyje nustatytais atvejais ir tvarka.

7. Jeigu, įvertinus keleivių vežimo viešųjų paslaugų poreikį, atskiruose maršrutuose ar jų dalyse keleivius reikia vežti kitomis keleiviams vežti skirtomis transporto priemonėmis, išskyrus autobusus ir troleibusus, ir šių maršrutų (jų dalių) bendras atstumas bus ne didesnis kaip 20 procentų visų atitinkamo keleivių vežimo reguliariaisiais reisais organizatoriaus nustatytų maršrutų, tokių maršrutų nustatymui ir keleivių vežimo viešųjų paslaugų tokiuose maršrutuose administravimui *mutatis mutandis* taikomos šio kodekso ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nuostatos.

3-8. Keleivių vežimo **lengvaisiais automobiliais** organizatorius – fizinis ~~asmuo, ar~~ arba juridinis asmuo, kita organizacija, ~~ar~~ jų padalinys, ~~sudarantis~~ **sudarantys** technines sąlygas vežėjui ir keleiviui elektroninių ryšių priemonėmis susitarti dėl keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą paslaugas.

4-9. Taksi dispečerinė – taksi užsakymų valdymo centras, kuriame ryšio priemonėmis ar telekomunikacijų galiniais įrenginiais priimami keleivių užsakymai keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais taksi veiklos vykdytojams, kurie yra sudarę sutartis su šiuo centru.

5-10. Keleivių vežimo **lengvaisiais automobiliais** organizatorius negali vykdyti taksi dispečerinės veiklos, taip pat savo reklamoje vartoti žodžio „taksi“ ar kitokio jo junginio. Taksi dispečerinė negali vykdyti keleivių vežimo **lengvaisiais automobiliais** organizatoriaus veiklos.

6-11. Profesinė vežimo kelių transportu veikla suprantama taip, kaip ji apibrėžta Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 2 straipsnio 3 dalyje. Profesinei vežimo kelių transportu veiklai, išskyrus keleivių vežimą už atlygį lengvaisiais automobiliais, vadovauja transporto vadybininkas arba, kai transporto vadybininkas laikinai nėra paskirtas Lietuvos Respublikos Vyriausybės tvirtinamų kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių nurodytais atvejais, – vežėjo vadovas ar vežėjo paskirtas kitas atsakingas atstovas (toliau – vežėjo vadovas). Transporto vadybininkas laikomas paskirtu, kai apie jo paskyrimą vadovauti profesinei vežimo kelių transportu veiklai yra informuota Lietuvos transporto **Transporto** saugos administracija (~~toliau – Transporto saugos administracija~~) šio kodekso nustatyta tvarka ir terminais.“

### 3 straipsnis. 8<sup>2</sup> straipsnio pakeitimas

Pakeisti 8<sup>2</sup> straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Leidimus išduoda, leidimų galiojimą sustabdo, leidimų galiojimo sustabdymą ar leidimų galiojimą panaikina Transporto saugos administracija šio kodekso ir susisiekimo ministro nustatyta tvarka. Savivaldybių ~~atstovaujamųjų~~ institucijų ~~arba jų įgaliotų įstaigų priežiūros tarnybos~~ **įgalioti vykdyti valstybinę kelių transporto priežiūrą viešieji juridiniai asmenys (toliau – savivaldybių tarnybos)** dėl šio straipsnio 10 dalies 3 punkto ir šio straipsnio 12 dalies 4 ir 5 punktų pažeidimų per

5 darbo dienas nuo pažeidimo nustatymo dienos privalo pateikti informaciją Transporto saugos administracijai.“

#### 4 straipsnis. 11 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 11 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Miestuose ir ~~didesnėse gyvenvietėse~~ **prireikus kitose gyvenamosiose vietovėse** steigiamos autobusų stotys, kurių pagrindinė paskirtis – aptarnauti keleivius, vykstančius reguliariaisiais reisais ~~vietinio (priemiestinio)~~ **priemiestinio, tarpsavivaldybinio**, tolimojo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais, organizuoti autobusų ekipažų priešreisinį patikrinimą ir tarpreisinį poilsį, ~~kontroliuoti vykdyti~~ autobusų išvykimo ir atvykimo ~~laiką~~ **laikų stebėseną**, parduoti keleiviams bilietus, teikti jiems informaciją ir bagažo saugojimo paslaugas. Ši pagrindinė autobusų stočių paskirtis negali būti keičiama. Autobusų stotis gali būti juridinis asmuo, kita organizacija ar jos padalinys.“

2. Pakeisti 11 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Autobusų stotys, taip pat oro uostai, kuriuose prasideda arba baigiasi **priemiestinio, tarpsavivaldybinio**, tolimojo **ar tarptautinio** susisiekimo maršrutai, privalo sudaryti vienodas nediskriminacines sąlygas visų nuosavybės formų vežėjams, **vežantiems keleivius šiais maršrutais, ir keleivių vežimo reguliariaisiais reisais organizatoriams** naudotis autobusų stočių **infrastruktūra ir teikiamomis paslaugomis**, taip pat **atitinkama** oro uostų **teritorijose**, ~~kuriuose prasideda arba baigiasi tolimojo susisiekimo maršrutai,~~ **esančia infrastruktūra ir teikiamomis paslaugomis ir teikti** Transporto saugos administracijai ir savivaldybės vykdomajai institucijai arba jos įgaliotam viešojo administravimo subjektui (jeigu dėl duomenų teikimo yra sutarta) pranešimus apie tolimojo susisiekimo maršrute vežėjų nutrauktus reisus bei nukrypimus nuo reisų tvarkaraščio. **Autobusų stotys privalo viešai skelbti informaciją apie galimybes naudotis savo infrastruktūra ir paslaugomis ir nedelsdamos informuoti maršrutus nustačiusius keleivių vežimo reguliariaisiais reisais organizatorius apie vežėjų nutrauktus reisus bei nukrypimus nuo reisų tvarkaraščio. Šie duomenys teikiami** Ši informacija teikiama per Transporto saugos administracijos informacinę sistemą **ir skelbiama viešai susisiekimo ministro tvirtinamų autobusų stočių veiklos nuostatų nustatyta tvarka nedelsiant, o savivaldybės vykdomajai institucijai arba jos įgaliotam viešojo administravimo subjektui (jeigu dėl šių duomenų teikimo yra sutarta) jų nurodytu būdu per jų nustatytą terminą.**“

3. Pakeisti 11 straipsnio 12 dalį ir ją išdėstyti taip:

„12. Keleiviams aptarnauti skirtų stotelių miestuose, gyvenvietėse ir keliuose įrengimą ir priežiūrą reguliuoja ~~Susisiekimo ministerijos susisiekimo ministro patvirtintos tvirtinamos keleivių~~ Keleivių ir bagažo vežimo taisyklės, **o informacijos keleiviams teikimą stotelėse organizuoja jų valdytojas susisiekimo ministro tvirtinamų autobusų stočių veiklos nuostatų ir susisiekimo ministro tvirtinamų keleivių ir bagažo vežimo taisyklių nustatyta tvarka.**“

#### 5 straipsnis. 13 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 13 straipsnio 2 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) savivaldybių institucijų arba jų įgaliotų įstaigų priežiūros tarnybos (toliau – ~~savivaldybių~~ **tarnybos**)“.

#### 6 straipsnis. 16 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 16 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Keleivių vežimo ~~reguliariais~~ **reguliariaisiais** reisais tolimojo susisiekimo maršrutais tarifus nustato vežėjas. **Keleivių vežimo reguliariaisiais reisais tolimojo susisiekimo maršrutais, kuriuose teikiamos keleivių vežimo viešosios paslaugos, tarifus nustato Vyriausybės įgaliota institucija jos nustatyta tvarka.**“

2. Pakeisti 16 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Keleivių vežimo ~~reguliariais~~ **reguliariaisiais** reisais vietinio susisiekimo maršrutais konkrečius tarifų dydžius nustato savivaldybės atstovaujamoji institucija. Šie tarifų dydžiai

peržiūrimi ne rečiau kaip kartą per metus, atsižvelgiant į vežimo sąnaudų, gautų pajamų pokyčius ir viešųjų paslaugų sutartyse ~~tarp savivaldybių ir vežėjų~~ numatytus išpareigojimus. Atskiriems maršrutams gali būti nustatomi skirtingi tarifų dydžiai.“

3. Pakeisti 16 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip:

„5. Autobusų stotyse **naudojimosi infrastruktūra ir** paslaugų teikimo vežėjams tarifus nustato ~~paslaugų teikėjai autobusų stočių valdytojai. Autobusų stotys visiems~~ **Visiems** vežėjams, vežantiems keleivius tos pačios susisiekimo rūšies (~~vietinio (priemiestinio) priemiestinio, tarpsavivaldybinio,~~ tolimojo arba tarptautinio susisiekimo) maršrutais, ~~taiko vienodus paslaugų tarifus taikomi vienodi tarifai. Autobusų stoties valdytojas, prieš nustatydamas tarifus, privalo juos suderinti su Vyriausybės įgaliota institucija jos nustatyta tvarka.~~“

### 7 straipsnis. 17<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas

Pakeisti 17<sup>1</sup> straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„17<sup>1</sup> straipsnis. ~~Viešųjų~~ **Keleivių vežimo viešųjų paslaugų** teikimo organizavimas

1. Viešųjų paslaugų sutarčių turinį, trukmę, jų sudarymo sąlygas ir vežėjų sąnaudų, patirtų vykdant keleivių vežimo viešųjų paslaugų išpareigojimus, kompensacijai apskaičiuoti taikomas taisyklės nustato Reglamentas [\(EB\) Nr. 1370/2007](#).

2. Atsižvelgdama į Reglamentą [\(EB\) Nr. 1370/2007](#), Vyriausybės įgaliota institucija nustato keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo reikalavimus, šių paslaugų kokybės vertinimui taikomus kriterijus, keleivių vežimo tolimojo susisiekimo maršrutais poreikio planavimo tvarką, tolimojo susisiekimo maršrutų, kuriuose turi būti teikiamos keleivių vežimo viešosios paslaugos, atrankos kriterijus ir sąnaudų, patirtų vykdant keleivių vežimo viešųjų paslaugų išpareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarką, keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo sutarčių sudarymo, keitimo ir nutraukimo tvarką (toliau kartu vadinama – Keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo administravimo tvarka). Kai tai yra numatyta įgyvendinant Strateginio valdymo įstatymą Vyriausybės tvirtinamuose planavimo dokumentuose, Vyriausybės įgaliota institucija taip pat nustato keleivių vežimą tarpsavivaldybinio susisiekimo maršrutais skatinančias finansines priemones, šių priemonių taikymo atvejus ir tvarką.

1.3. Transporto saugos administracija, vadovaudamasi Reglamentu [\(EB\) Nr. 1370/2007](#) ir **Keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo administravimo tvarka**, užtikrina bendrus interesus tenkinančių keleivinio kelių transporto ~~keleivių vežimo~~ viešųjų paslaugų tolimojo susisiekimo maršrutais teikimą, kurio, atsižvelgdami į savo komercinius interesus, vežėjai neprisiimtų arba neprisiimtų tokiu mastu ar tokiomis pačiomis sąlygomis negaudami atlygio. Savivaldybių ~~atstovaujamosios institucijos ir savivaldybių organizatoriai, vadovaudamiesi~~ **atstovaujamosios institucijos ir savivaldybių organizatoriai**, vadovaudamiesi Reglamentu [\(EB\) Nr. 1370/2007](#) ir **Keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo administravimo tvarka**, užtikrina bendrus interesus tenkinančių keleivinio kelių transporto ~~keleivių vežimo~~ viešųjų paslaugų vietinio susisiekimo maršrutais teikimą, kurio, atsižvelgdami į savo komercinius interesus, vežėjai neprisiimtų arba neprisiimtų tokiu mastu ar tokiomis pačiomis sąlygomis negaudami atlygio.

2.4. Užtikrindami **keleivių vežimo** viešųjų paslaugų prieinamumą savivaldybių teritorijose, ~~šių viešųjų paslaugų teikimo vietinio susisiekimo maršrutais poreikį numato savivaldybės vykdomoji institucija arba jos įgaliotas viešojo administravimo subjektas, vadovaudamiesi savivaldybės atstovaujamosios institucijos nustatyta tvarka~~ **planuoja ir vietinio susisiekimo maršrutus, kuriuose teikiamos keleivių vežimo viešosios paslaugos, savivaldybių atstovaujamųjų institucijų nustatyta tvarka nustato savivaldybių organizatoriai. Savivaldybės vykdomoji institucija arba jos įgaliotas viešojo administravimo subjektas vežėjus teikti viešąsias paslaugas vietinio susisiekimo maršrutais pagal viešųjų paslaugų išpareigojimus parenka. Savivaldybių organizatoriai vežėjus teikti keleivių vežimo viešąsias paslaugas vietinio susisiekimo maršrutais parenka ir šias paslaugas administruoja vadovaudamiesi Reglamento [\(EB\) Nr. 1370/2007](#) 5 straipsnyje nurodytais reikalavimais, Keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo administravimo tvarka ir savivaldybės atstovaujamosios institucijos nustatytais keleivių vežimo viešųjų paslaugų kokybės vertinimo kriterijais.**

1) konkurso būdu, vadovaudamiesi Reglamento [\(EB\) Nr. 1370/2007](#) 5 straipsnyje nurodytais reikalavimais;

2) tiesiogiai sudarydami viešųjų paslaugų teikimo sutartį su vežėju, atitinkančiu Reglamento [\(EB\) Nr. 1370/2007](#) 5 straipsnyje nurodytus reikalavimus.

3.5. Transporto saugos administracija nustato **planuoja** viešosios paslaugos keleivių vežimo tolimojo susisiekimo maršrutais poreikį, **atrenka** tolimojo susisiekimo maršrutus, kuriuose bus teikiamos keleivių vežimo viešosios paslaugos, administruoja šių paslaugų teikimą vadovaudamasi **Keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo administravimo tvarka** remdamasi šio straipsnio 5 dalyje nustatytais kriterijais, ir užtikrina jų teikimą, sudarydama viešųjų paslaugų teikimo sutartis su vežėjais. Transporto saugos administracija vežėjus teikti **keleivių vežimo** viešąsias paslaugas tolimojo susisiekimo maršrutais pagal viešųjų paslaugų įsipareigojimus parenka konkurso būdu, vadovaudamasi Reglamento [\(EB\) Nr. 1370/2007](#) 5 straipsnyje nurodytais reikalavimais. Teikti viešąsias paslaugas tolimojo susisiekimo maršrutais gali tik vežėjai, turintys šio kodekso 8 straipsnio 2 dalies 1 ar 4 punkte nurodytą licenciją.

4. Viešųjų paslaugų sutarčių turinį, trukmę, jų sudarymo sąlygas, vežėjų nuostolių, patirtų vykdant viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijai apskaičiuoti taikomas taisyklės nustato Reglamentas [\(EB\) Nr. 1370/2007](#). Nuostolių, patirtų vykdant viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo, viešųjų paslaugų sutarčių sudarymo ir nutraukimo tvarka pagal Reglamentą [\(EB\) Nr. 1370/2007](#) išdėstytas taisyklės nustatoma Vyriausybės tvirtinamame vežėjų (operatorių) parinkimo viešųjų paslaugų įsipareigojimams vykdyti konkurso organizavimo ir viešųjų paslaugų sutarčių sudarymo ir nutraukimo tvarkos apraše.

5. 6. Viešoji paslauga tolimojo susisiekimo maršrutais privalo būti teikiama, jeigu tenkinami visi šie kriterijai: **Keleivių vežimo viešosios paslaugos tolimojo susisiekimo maršrute turi būti teikiamos, jeigu ilgiau kaip 3 mėnesius maršrute nėra nė vieno vežėjo, turinčio galiojantį šio kodekso 18<sup>2</sup> straipsnio 1 dalyje nurodytą leidimą vežti keleivius, arba yra vienas ar keli turintys tokius leidimus vežėjai, kurie, atsižvelgdami į savo komercinius interesus, nesutinka užtikrinti keleivių vežimo tokiu mastu ar sąlygomis, kokios būtų taikomos patenkinat Vyriausybės įgalios institucijos nustatyta tvarka Transporto saugos administracijos suplanuotą keleivių vežimo šiuo maršrutu poreikį.**

1) praėjus 2 mėnesiams nuo tolimojo susisiekimo maršruto paskelbimo, nebuvo gauta vežėjų prašymų dėl šio kodekso 18<sup>2</sup> straipsnio 1 dalyje nurodyto leidimo gavimo;

2) tolimojo susisiekimo maršrutas, kuriame bus teikiama keleivių vežimo viešoji paslauga, užtikrins susisiekimą su miestais, kuriuose yra iki 10 000 gyventojų (maršruto pradžioje ir pabaigoje) ir kuriuose nėra organizuojamas vietinis susisiekimas;

3) tolimojo susisiekimo maršruto, kuriame bus teikiama viešoji paslauga, pradžia ir pabaiga nesutampa su geležinkelių transporto vietinio maršruto, kuriame teikiama viešoji keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslauga ir (ar) viešoji kombinuotojo keleivių vežimo vietiniais maršrutais paslauga, kaip jos apibrėžiamos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, pradžia ir pabaiga.

7. Tokiu atveju, kai tolimojo susisiekimo maršrutu keleivius veža 18<sup>2</sup> straipsnio 1 dalyje nurodytą leidimą vežti keleivius turintis vežėjas ar vežėjai, tačiau jų vykdomo keleivių vežimo mastas ar sąlygos netenkina Vyriausybės įgalios institucijos nustatyta tvarka Transporto saugos administracijos suplanuoto keleivių vežimo tolimojo susisiekimo maršrutais poreikio, Transporto saugos administracija raštu kreipiasi į šį vežėją (-us) siūlydama įgyvendinti konkrečias priemones, užtikrinančias suplanuoto poreikio patenkinimą, ir nustato ne trumpesnę kaip 3 mėnesių terminą šioms priemonėms įgyvendinti. Vežėjo teikti keleivių vežimo viešąsias paslaugas tolimojo susisiekimo maršrutu parinkimo konkursas skelbiamas vežėjui (-ams) raštu atsisakius įgyvendinti šias priemones arba jų neįgyvendinus per nustatytus terminus.

6.8. Vežėjas privalo užtikrinti, kad valstybės lėšos, skirtos vežėjui **keleivių vežimo** viešosioms paslaugoms tolimojo susisiekimo maršrutais teikti, būtų traukiamos į apskaitą atskirai nuo kitų vežėjo vykdomų veiklų ir ~~negali būti~~ **nebūtų** naudojamos kitai veiklai.



7. Transporto saugos administracija privalo nedelsdama, ne vėliau kaip per 3 darbo dienas, nutraukti viešųjų paslaugų tolimojo susisiekimo maršrutais teikimo sutartį, jeigu paaiškėja, kad šio kodekso 8 straipsnio 2 dalies 1 ar 4 punkte nurodytos vežėjo licencijos galiojimas panaikinamas arba pasibaigia jos galiojimo terminas. Transporto saugos administracija, paaiškęs, kad vežėjo, su kuriuo sudaryta viešųjų paslaugų tolimojo susisiekimo maršrutais teikimo sutartis, licencijos galiojimas sustabdytas, užtikrina laikiną paslaugos teikimą paskirdama naują vežėją, kurį parenka apklausos būdu. Naujo vežėjo parinkimas atliekamas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo licencijos galiojimo sustabdymo vežėjui, su kuriuo sudaryta viešųjų paslaugų tolimojo susisiekimo maršrutais teikimo sutartis. Transporto saugos administracija, nutraukusi viešųjų paslaugų tolimojo susisiekimo maršrutais teikimo sutartį, užtikrina šios paslaugos teikimo tęstinumą Reglamento [Nr. 1370/2007](#) 5 straipsnio 5 dalyje nustatyta tvarka.

8.9. Šio kodekso 18<sup>2</sup> straipsnio 1 dalyje nurodytas leidimas ~~Vežti vežti~~ keleivius tolimojo susisiekimo maršrutu, dėl kurio sudaroma sutartis dėl viešosios paslaugos teikimo ~~sudaryta viešųjų paslaugų sutartis~~, šios sutarties galiojimo laikotarpiu šio kodekso 18<sup>2</sup> straipsnio 1 dalyje nurodytas leidimas neišduodamas tiek sudariusiam sutartį dėl viešosios paslaugos teikimo **viešųjų paslaugų sutartį** vežėjui, tiek kitiems šio kodekso 18<sup>2</sup> straipsnio 1 dalyje nurodytą leidimą norintiems gauti vežėjams.“

## 8 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 18 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„18 straipsnis. Keleivių vežimas ~~už atlygį~~ autobusais

1. Keleivių vežimą autobusais reglamentuoja šis kodeksas, **Vyriausybės tvirtinamos Tolimojo susisiekimo maršrutų nustatymo tvarka ir Keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo administravimo tvarka**, taip pat susisiekimo ministro tvirtinamos keleivių ir bagažo vežimo taisyklės. Savivaldybės atstovaujamoji institucija, detalizuodama keleivių ir bagažo vežimo taisykles ir tvirtindama keleivių ir bagažo vežimo vietinio ~~(miesto ir priemiestinio)~~ susisiekimo maršrutais taisykles, **vietinio susisiekimo maršrutų nustatymo tvarką**, keleivių įlaipinimo ir išlaipinimo stotelėse tvarkos aprašus, privalo užtikrinti, kad stotelės būtų įrengiamos tose vietose, ~~kuriose yra ir maršrutai sudaromi taip, kad būtų užtikrintas patogus socialinės infrastruktūros objektų, kuriuose teikiamos viešosios paslaugos, pasiekimas sveikatos, švietimo, mokslo, socialinių, kultūros, oro uostų, geležinkelio stočių ir kitų viešųjų paslaugų teikimas ir jungtys su oro uostais, geležinkelio ir autobusų stotimis ir reguliariojo susisiekimo laivų ir keltų uostais.~~ Keleivių ir bagažo vežimo taisyklėse nustatoma ir gyvūnų vežimo tvarka.

2. Maršrutas – iš anksto nustatyta išvykimo vieta, tarpiniai punktai, jeigu tokių yra, ir atvykimo vieta, tarp kurių keleiviai vežami autobusu (įskaitant troleibusus ir maršrutinius taksi) arba daugiau kaip 80 procentų atstumo vežama autobusu (įskaitant troleibusus), o likusią atstumo dalį – kitomis keleiviams vežti skirtomis transporto priemonėmis.

2.3. Reisas – keleivių vežimas nustatytu maršrutu į vieną pusę, **išlaikant maršruto išvykimo ir atvykimo vietą ir visus tarpinius punktus. Laikoma, kad reisas yra vykdomas nustatytu maršrutu ir tada, kai keleiviai paimami ir išleidžiami stotelėse, nesančiose maršruto tarpiniais punktais (jeigu šiose stotelėse leidžiama paimti ir išleisti keleivius vadovaujantis šio straipsnio 18 ir 19 dalimis), taip pat tais atvejais, kai nuo numatytos trasos nukrypstama arba tarpinis punktas praleidžiamas dėl eismo apribojimų ar kitų nuo vežėjo nepriklausančių priežasčių.**

3.4. Keleiviai vežami ~~reguliariais, reguliariaisiais ir specialiais ir užsakomaisiais specialiaisiais~~ reisais vietinio ~~(miesto ir priemiestinio)~~, tolimojo ir tarptautinio susisiekimo maršrutais **ir užsakomaisiais reisais**. Transporto saugos administracija, ~~tvirtindama~~ **nustatydama** tolimojo susisiekimo maršrutus, ~~ir savivaldybės vykdomoji institucija arba jos įgaliotas viešojo administravimo subjektas, savivaldybių organizatoriai tvirtindami~~ **nustatydami** vietinio susisiekimo maršrutus, atsižvelgia į visuomenės interesus, poreikius ir paslaugų patogumą.

4.5. ~~Reguliarūs~~ **Reguliarieji** reisai – reisai, kuriais keleiviai vežami ~~nustatytu dažnumu ir maršrutais~~, kelionės metu paimant ir išleidžiant keleivius **juos** tam tikslui ~~nustatytose įrengtose stotyse ar stotelėse~~, laikantis iš anksto nustatytų ~~maršrutų~~, reisų tvarkaraščių ir tarifų. Reisų

tvarkaraštyje turi būti nurodyti **stočių ir (ar)** stotelių, kuriose bus įlaipinami ir išlaipinami keleiviai, pavadinimai, **atvykimo į stotį ir išvykimo iš stočių ir (ar)** stotelių laikai. **Atvykimo į stoteles laikai reisų tvarkaraštyje turi būti nurodomi tada, kai sustojimas stotelėje trunka ilgiau, nei reikia išlaipinti ir įlaipinti keleivius.** Reguliarūs reisai organizuojami, jeigu gatvių ir kelių būklė atitinka susisiekimo ministro nustatytus reikalavimus. Keleiviai reguliariais reisais vežami tik autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi.

**5-6.** Užsakomieji reisai – reisai, kai pagal išankstinį užsakymą vežamos iš anksto sudarytos, bendrą kelionės tikslą (vykstant turizmo, verslo reikalais, į parodas, simpoziumus, konferencijas, seminarus, pasitarimus, koncertus, spektaklius, vestuves ir panašiais atvejais) turinčios keleivių grupės. Vien tik vykimas į tą patį ~~paskirties~~ **galutinį** punktą nelaikomas bendru kelionės tikslu. Iš anksto sudarytos keleivių grupės vežamos turint keleivių vežimo sutartis ir keleivių vežimo lapus. Keleivių vežimo lapai nebūtini, jeigu keleivių grupės vežamos į tos pačios savivaldybės teritorijoje vykstančius renginius. Keleivių vežimo lapų formą, jų apskaitos, užsakymo, gamybos, technologinės apsaugos, platinimo, įsigijimo, naudojimo ir sunaikinimo tvarką nustato susisiekimo ministras. Draudžiama rinkti ir vežti užsakomaisiais reisais ne iš anksto sudarytas ir neturinčias bendro kelionės tikslo keleivių grupes, taip pat rinkti ir vežti šiais reisais keleivius iš gatvių ir aikštelių teritorijų, kurios ribojasi su autobusų stotimis. Šių gatvių ir aikštelių teritorijų ribas nustato ~~savivaldybės vykdomoji institucija arba jos įgaliotas viešojo administravimo subjektas~~ **savivaldybės tarnyba**. Dėl užsakomojo reiso paslaugos užsakovas susitaria su vežėju.

**6-7.** Keleivių vežimo užsakomuoju reisu sutartyje turi būti nurodyta:

- 1) sutarties sudarymo data, vieta ir numeris;
- 2) keleivių grupės vežimo tikslas ir ~~maršruto pradinio, svarbiausių tarpinių punktų ir galinio punkto vietovių pavadinimai~~ **maršrutas**, taip pat autobuso važiavimo be keleivių ~~maršruto dalis atkarpa~~;
- 3) keleivių grupės paėmimo ir išleidimo vietų adresai ir laikas;
- 4) vežimui naudojamo autobuso markė, modelis;
- 5) atlygis už vežimo paslaugas ir atsiskaitymo tvarka;
- 6) vežėjo ir užsakovo susitarimu – kitos sutarties sąlygos.

**7-8. Specialūs Specialieji** reisai – reisai, kai vežamos specialios keleivių grupės (~~darbininkų darbuotojų~~ – į darbo vietas ir iš jų, mokinių – į mokyklas ir iš jų, keleivių **vežimas** vykdamas kombinuotąjį keleivių vežimą pagal Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo, Geležinkelių transporto kodekso nuostatas, kai viena iš transporto rūšių, sudarančių kombinuotąjį keleivių vežimą, yra kelių transportas). Dėl ~~specialaus specialiojo~~ reiso paslaugos su vežėju susitaria ne keleiviai, kurie tokio reiso atveju laikomi specialia keleivių grupe, o užsakovas.

**9. Vietinio susisiekimo maršrutas – miesto, priemiestinio arba tarpsavivaldybinio susisiekimo maršrutas.**

**8-10.** Vietinio ~~(miesto)~~ **Miesto** susisiekimo maršrutas – ~~savivaldybės vykdomosios institucijos arba jos įgalioto viešojo administravimo subjekto nustatyta gatvių (kelių) trasa, kuria keleiviai vežami miesto teritorijoje.~~ **savivaldybės organizatoriaus nustatytas maršrutas, kuriuo keleiviai vežami tame pačiame mieste arba toje pačioje miesto savivaldybėje, prireikus įtraukiant į maršrutą kelių ir (ar) gatvių dalis ir stoteles, esančias su miestu ar miesto savivaldybe besiribojančiose gyvenamosiose vietovėse. Miesto savivaldybė šiame straipsnyje yra laikomas didmiestis arba tankiai apgyvendinta vietovė, nustatyta pagal 2003 m. gegužės 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą [\(EB\) Nr. 1059/2003](#) dėl bendro teritorinių statistinių vienetų klasifikatoriaus (NUTS) nustatymo su visais pakeitimais.**

**9-11.** Vietinio ~~(priemiestinio)~~ **Priemiestinio** susisiekimo maršrutas – ~~savivaldybės vykdomosios institucijos arba jos įgalioto viešojo administravimo subjekto nustatyta gatvių (kelių) trasa, kuria keleiviai vežami vienos savivaldybės (neįskaitant miestų savivaldybių) teritorijoje. Miesto savivaldybė šiame straipsnyje suprantama kaip didmiestis arba tankiai apgyvendinta vietovė, kaip jie apibrėžiami 2003 m. gegužės 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente [\(EB\) Nr. 1059/2003](#) dėl bendro teritorinių statistinių vienetų klasifikatoriaus (NUTS) nustatymo. Atskirais atvejais, suderinus su Transporto saugos administracija, maršrutas gali tęstis per dviejų ir daugiau~~

gretimų savivaldybių (neįskaitant miestų savivaldybių) teritorijas. Kai maršrutas tęsiasi per daugiau kaip dviejų savivaldybių (neįskaitant miestų savivaldybių) teritorijas, jo trasa negali būti ilgesnė kaip 50 km. **savivaldybės organizatoriaus nustatytas maršrutas, kuriuo keleiviai vežami toje pačioje savivaldybėje arba į su šia savivaldybe besiribojančią miesto savivaldybę. Atskirais atvejais, suderinus su besiribojančios savivaldybės organizatoriumi, priemiestinio susisiekimo maršrutas gali prasidėti ar baigtis tarpusavyje besiribojančiose savivaldybėse arba tęstis per šių savivaldybių teritoriją į gretimą miesto savivaldybę.**

**12. Tarpsavivaldybinio susisiekimo maršrutas – dviejų ar daugiau savivaldybių atstovaujamųjų institucijų įgaliojo savivaldybės organizatoriaus nustatytas maršrutas, kuriuo keleiviai vežami tarpusavyje besiribojančiose savivaldybėse arba per šių savivaldybių teritoriją į gretimą miesto savivaldybę ir kuriame keleivių vežimo viešosios paslaugos teikimą administruoja šių savivaldybių bendrai įsteigtas savivaldybės organizatorius arba savivaldybių atstovaujamųjų institucijų sutarimu vienos iš savivaldybių įsteigtas savivaldybės organizatorius.**

~~10-13.~~ **Keleivių vežimas maršrutiniais taksi – keleivių vežimas autobusais, turinčiais nuo 10 iki 17 sėdimųjų vietų, įskaitant vairuotojo vietą, ir atpažinimo ženklą – plafoną. Maršrutiniais taksi vežama tik sėdimosiose vietose pagal patvirtintus reisų tvarkaraščius savivaldybės vykdomosios institucijos savivaldybės organizatoriaus nustatytais vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus miesto ir priemiestinio susisiekimo maršrutais. Keleiviai paimami ir išleidžiami stotelėse arba kitose pagal pageidavimą vietose, kuriose nedraudžia sustoti Vyriausybės tvirtinamos kelių eismo taisyklės.**

~~11-14.~~ **Tolimojo susisiekimo maršrutas – Transporto saugos administracijos nustatyta gatvių ir kelių trasa nustatytas maršrutas tarp dviejų ir daugiau Lietuvos Respublikos savivaldybių centrų, esančių bendros ribos neturinčiose savivaldybėse (neįskaitant miestų savivaldybių), ilgesnė kaip 50 km, kuria vežami keleiviai kuris prasideda ir baigiasi tarpusavyje nesiribojančiose savivaldybėse arba tęsiasi per šių savivaldybių teritorijas iki miesto savivaldybės (-ių). Tolimojo susisiekimo maršrutu keleiviai gali būti vežami tik tarp stotelių, nesančių tame pačiame mieste ar toje pačioje miesto savivaldybėje, jei savivaldybės atstovaujamoji institucija nenustato kitaip. Vėžėjai turi teisę siūlyti Transporto saugos administracijai nustatyti tolimojo susisiekimo maršrutus ar keisti maršrutų reisų skaičių pagal šio straipsnio 14 dalyje nustatytus reikalavimus.**

~~12-15.~~ **Tarptautinio susisiekimo maršrutas – Transporto saugos administracijos ir užsienio valstybės, kurios teritorijoje numatytas maršrutas teritorija tęsiasi maršruto trasa, įgalios institucijos nustatyta gatvių ir kelių trasa, kertanti valstybės sieną patvirtintas maršrutas, kertantis valstybės sieną.**

~~13-16.~~ **Keleiviams vežti reguliariais reguliariaisiais reisais nustatyto maršrutu tolimojo susisiekimo maršrutu, išskyrus maršrutus, kuriuose teikiamos keleivių vežimo viešosios paslaugos, ir tarptautinio susisiekimo maršrutu išduodamas leidimas, išskyrus šio kodekso 17<sup>4</sup> straipsnyje numatytus atvejus. Leidimus vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais išduoda Transporto saugos administracija, vadovaudamasi šio kodekso 18<sup>2</sup> straipsniu ir susisiekimo ministro tvirtinamomis leidimų išdavimo taisyklėmis. Leidimus vežti keleivius tarptautinio susisiekimo maršrutais išduoda Transporto saugos administracija, vadovaudamasi Reglamentu [\(EB\) Nr. 1073/2009](#), Lietuvos Respublikos ir užsienio šalies ar daugiašaliais susitarimais ir susisiekimo ministro nustatyta paraiškų gauti leidimą vežti keleivius tarptautinio susisiekimo maršrutais nagrinėjimo tvarka.**

~~14-17.~~ **Tolimojo susisiekimo maršrutus Vyriausybės įgalios institucijos nustatyta tvarka ir autobusų išvykimo dažnumą nustato, keičia, panaikina ir Viešojo transporto kelionių duomenų informacinėje sistemoje „Vintra“ (toliau – IS „Vintra“) IS „Vintra“ skelbia Transporto saugos administracija. Nustatant tolimojo susisiekimo maršrutą, nurodomas išvykimo punktas, tarpiniai punktai, jeigu tokių yra (autobusų stotis, geležinkelio stotis, oro uostas, miestas ar gyvenamoji vietovė), ir galinis punktas. Jeigu šalia nustatomo ar keičiamo tolimojo susisiekimo maršruto trasos 100 m ar mažesniu atstumu yra Lietuvos nacionalinės sveikatos sistemos įstaiga, kaip ji suprantama pagal Lietuvos Respublikos sveikatos priežiūros įstatų įstatymo 3 straipsnio 1 dalį, teikianti Lietuvos Respublikos sveikatos sistemos įstatymo 12 straipsnio 2 dalies 2 ir 3 punktuose nurodytų lygių**



viešąsias sveikatos priežiūros paslaugas, ir jos lankytojams skirta stotelė, maršrute turi būti ~~numatomas~~ **nustatomas** tarpinis punktas, kad šias ~~įstaigas~~ **šią įstaigą** būtų lengviau pasiekti. **Nustatytas ar pakeistas Tolumojo tolumojo** susisiekimo maršrutas ~~ir su juo susietas autobusų išvykimo dažnumas nustatomi laikantis šių kriterijų turi atitikti šiuos kriterijus:~~

1) maršrutas nustatomas tarp dviejų ir daugiau savivaldybių centrų, esančių bendros ribos neturinčiose savivaldybėse (neįskaitant miestų savivaldybių), tarp kurių yra ne mažesnis kaip 50 km atstumas automobilių keliais;

2) 1) maršrutas prasideda ir baigiasi autobusų stotyse, o savivaldybių centruose, kuriuose nėra autobusų stoties, – savivaldybės vykdomosios institucijos arba jos įgalioto viešojo administravimo subjekto **organizatoriaus** nurodytoje stotelėje, maršrutas taip pat gali prasidėti ir (arba) baigtis oro uostuose;

3) 2) maršruto trasa **arba trasos dalis, kuria keleiviai vežami autobusu**, sudaroma tik gatvėmis ir keliais su kieta danga (betono, asfalto danga, grindinys), išskyrus atvejus, kai maršruto trasos dalis keliais su kita kelio danga yra mažesnė kaip 10 procentų viso maršruto ilgio;

4) 3) sudaromo maršruto trasa, **išskyrus maršrutus, kuriuose bus teikiamos keleivių vežimo viešosios paslaugos**, nesutampa su kitų **tolumojo susisiekimo** maršrutų trasomis daugiau kaip 50 procentų, palyginti su kiekvienu esamu maršrutu atskirai;

4) autobusų išvykimo dažnumas nustatomas pagal gyventojų skaičių, kuris vertinamas pagal Valstybės duomenų agentūros skelbiamus duomenis, maršruto pradžios ir pabaigos miestuose, vertinant mažesni gyventojų skaičių turinčio miesto, kuriame yra maršruto pradžios arba pabaigos punktas, gyventojų skaičių:

a) miestuose, turinčiuose iki 10 000 gyventojų, turi būti ne mažiau kaip po 1 reisą pirmyn ir atgal per dieną;

b) miestuose, turinčiuose nuo 10 001 iki 50 000 gyventojų, turi būti ne mažiau kaip po 2 reišus pirmyn ir atgal per dieną;

c) miestuose, turinčiuose nuo 50 001 iki 100 000 gyventojų, turi būti ne mažiau kaip po 3 reišus pirmyn ir atgal per dieną;

d) miestuose, turinčiuose daugiau kaip 100 000 gyventojų, turi būti ne mažiau kaip po 5 reišus pirmyn ir atgal per dieną.

**15.18. Tais atvejais, kai maršrutas (išskyrus tarpsavivaldybinio susisiekimo maršrutus) tęsis tarp dviejų ar daugiau savivaldybių, Savivaldybės vykdomoji institucija arba jos įgaliotas viešojo administravimo subjektas savivaldybės, kurios teritorijoje bus vežami keleiviai, savivaldybės organizatorius, gavę gavęs iš Transporto saugos administracijos maršrutą nustatančio ar keičiančio keleivių vežimo reguliariaisiais reisais organizatoriaus informaciją apie organizuojamus nustatomą ir (ar) keičiamus tolumojo susisiekimo maršrutus ar keičiamą maršrutą, per 10 darbo dienų nuo informacijos gavimo dienos nustato gatves, kuriomis vyks eismas tolumojo susisiekimo maršrutais šiuo maršrutu, taip pat stoteles, kuriose gali būti paimami ir išleidžiami keleiviai, ir raštu apie tai praneša Transporto saugos administracijai maršrutą nustatančiam keleivių vežimo reguliariaisiais reisais organizatoriui.**

**16.19. Jeigu savivaldybės vykdomoji institucija arba jos įgaliotas viešojo administravimo subjektas, kurios teritorijoje nustatomu maršrutu bus vežami keleiviai, savivaldybės organizatorius per šio straipsnio 15 18 dalyje nustatytą terminą nenustato gatvių, kuriomis vyks eismas nustatomu ar keičiamu maršrutu, tolumojo susisiekimo maršrutais arba stotelių, kuriose gali būti paimami ir išleidžiami keleiviai, Transporto saugos administracija gatves, kuriomis vyks eismas tolumojo susisiekimo maršrutais, maršrutą nustatantis keleivių vežimo reguliariaisiais reisais organizatorius šias gatves ir stoteles nustato savarankiškai.**

**17. Transporto saugos administracija gali keisti, panaikinti maršrutus arba nustatyti viešųjų paslaugų teikimą šio kodekso 17<sup>1</sup> straipsnyje nustatyta tvarka maršrutuose, kuriuose ilgiau kaip 2 mėnesius nuo tolumojo susisiekimo maršruto paskelbimo nėra nė vieno vežėjo, kuriam būtų išduotas leidimas vežti keleivius tolumojo susisiekimo maršrutu, taip pat, įvertinusi keleivių srautus, keisti autobusų išvykimo dažnumą. Vežėjas, įvertindamas sezoninius (vasaros ir žiemos) keleivių srautų pasikeitimus, gali keisti autobusų išvykimo laikus du kartus per metus.**

**18-20.** Leidimas vežti keleivius tarptautinio susisiekimo maršrutu išduodamas, jeigu tenkinami visi Reglamento [\(EB\) Nr. 1073/2009](#) 8 straipsnyje nustatyti reikalavimai. Leidimo vežti keleivius tarptautinio susisiekimo maršrutu galiojimas pratęsiamas ir leidimas vežti keleivius tarptautinio susisiekimo maršrutu keičiamas Reglamento [\(EB\) Nr. 1073/2009](#) 9 straipsnyje nustatytais atvejais. Leidimo vežti keleivius tarptautinio susisiekimo maršrutu galiojimas pasibaigia Reglamento [\(EB\) Nr. 1073/2009](#) 10 straipsnyje nustatytais atvejais.“

### **9 straipsnis. 18<sup>1</sup> straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 18<sup>1</sup> straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Keleiviai vežami už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą tik naudojantis keleivių vežimo **lengvaisiais automobiliais** organizatoriaus (**toliau šiame straipsnyje – keleivių vežimo organizatorius**) paslaugomis pagal elektroninių ryšių priemonėmis vežėjo su keleiviais sudarytas sutartis Lietuvos Respublikos informacinės visuomenės paslaugų įstatymo nustatyta tvarka.“

### **10 straipsnis. 18<sup>2</sup> straipsnio pakeitimas**

1. Papildyti 18<sup>2</sup> straipsnio 11 dalį 5 punktu:

„5) **tolimojo susisiekimo maršrute pradėtos teikti keleivių vežimo viešosios paslaugos. Tokiu atveju leidimo galiojimas panaikinamas paslaugų tolimojo susisiekimo maršrute teikimo pradžios dieną, informavus leidimą turintį vežėją ne vėliau kaip prieš 6 mėnesius iki viešųjų paslaugų sutartyje numatyto paslaugų teikimo pradžios termino.**“

2. Pakeisti 18<sup>2</sup> straipsnio 15 dalies 1 punktą:

„1) neturint galiojančio leidimo ir sutarties su Transporto saugos administracija, **išskyrus atvejus, kai vežėjas veža keleivius maršrutu, dėl kurio su juo yra sudaryta viešųjų paslaugų sutartis;**“.

### **11 straipsnis. 20 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 20 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Keleivio bilietas – dokumentas, kuriuo patvirtinama, kad yra sudaryta keleivių vežimo ~~reguliariu~~ **reguliariuoju** reisų sutartis, arba skaitmeninėje duomenų bazėje saugomas įrašas, kuriuo patvirtinama, kad yra sumokėta už vežimo paslaugą **ir (ar) pritaikyta Transporto lengvatų įstatyme nurodyta lengvata.**“

### **12 straipsnis. 21 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 21 straipsnio 1 dalies 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3) **reguliariaisiais reisais vietinio susisiekimo maršrutų autobusais ir troleibusais, kuriuose įrengtos ir sėdimos, ir stovimos vietos, nemokamai vežtis vieną ar du vaikus iki 7 metų (imtinai), jeigu jie neužima atskiros sėdimosios vietos, o tolimojo susisiekimo maršrutų autobusais ir vietinio susisiekimo maršrutų autobusais, kuriuose įrengtos tik sėdimos vietos, nemokamai vežtis vieną arba du vaikus iki 3 metų (imtinai) neužimant atskiros sėdimos vietos reguliariųjų reisų vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutų autobusais ir troleibusais bei tolimojo susisiekimo maršrutų autobusais;**“.

### **13 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, įgyvendinimas ir taikymas**

1. Šis įstatymas įsigalioja 2025 m. spalio 1 d.

2. Vyriausybė ir susisiekimo ministras iki 2025 m. rugsėjo 30 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

3. Savivaldybių atstovaujamosios institucijos iki 2026 m. sausio 1 d. priima arba pakeičia šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus. Kol įsigalios šie teisės aktai ar jų pakeitimai, keleivių vežimas vietinio susisiekimo maršrutais organizuojamas vadovaujantis iki šio įstatymo įsigaliojimo nustatyta tvarka.

**14 straipsnis. Įstatyme nustatyto galiojančio teisinio reguliavimo poveikio *ex post* vertinimas**

1. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija atlieka šiame įstatyme nustatyto galiojančio teisinio reguliavimo poveikio *ex post* vertinimą (toliau šiame straipsnyje – *ex post* vertinimas).

2. Atliekant *ex post* vertinimą turi būti įvertinta, ar ir kokia apimtimi keleivių vežimo viešosios paslaugos administravimo funkcijos suteiktos savivaldybių bendrai įsteigtiems savivaldybių organizatoriams arba perduotos atskirų savivaldybių įsteigtiems savivaldybių organizatoriams savivaldybių atstovaujamųjų institucijų sutarimu; įvertinti tarpsavivaldybinio susisiekimo maršrutų pagrindiniai rodikliai (maršrutų skaičius, transporto priemonių rida, keleivių skaičius, keleivių apyvarta, transporto priemonių užpildymas) ir palyginant šiuos rodiklius su atitinkamais savivaldybių priemiestinio susisiekimo maršrutų rodikliais iki šio įstatymo įsigaliojimo bei, jeigu tokių bus, savivaldybių, kuriose tarpsavivaldybinio susisiekimo maršrutų nebuvo nustatyta, rodikliais, įvertintas teikiamų viešųjų paslaugų mastas ir efektyvumas; atlikus sąnaudų ir naudos analizę įvertintos faktinės keleivių vežimą tarpsavivaldybinio susisiekimo maršrutais skatinančių finansinių priemonių sąnaudos, šiomis priemonėmis sukurta socialinė ir ekonominė nauda, naudos ir sąnaudų santykis.

3. *Ex post* vertinimo laikotarpis – penkeri metai nuo šio įstatymo įsigaliojimo dienos.

4. *Ex post* vertinimas turi būti atliktas iki 2031 m. spalio 1 d.

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas